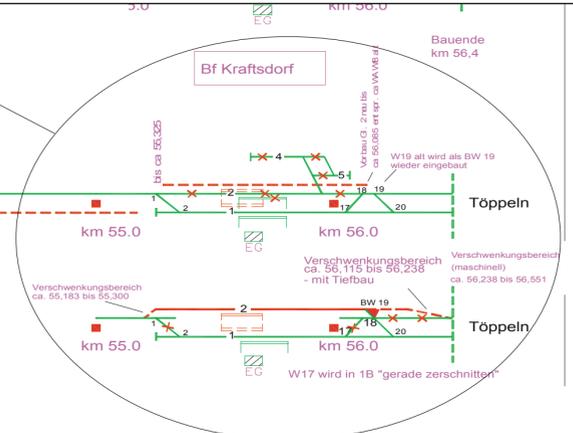


**Bauzustand 1a** Neubau Gleis 2 und Inselbahnsteig Bf. Kraftsdorf  
 Neubau li. Strgl. km 49,3 - 51,1 und Tiefbau re. Strgl. km 51,1 - 55,3  
 01/2002 - 05/2002

**Bauzustand 1B**

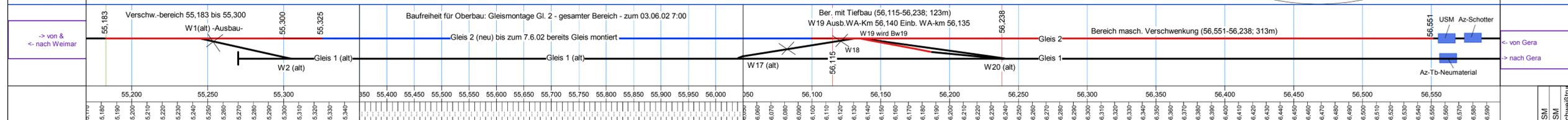
**Bauzustand 1b** Anschwenkungen Bf Kraftsdorf mit Vershub BW 19  
 - 07.06.02 ab 20:40 bis 10.06.02 bis 4:25 -



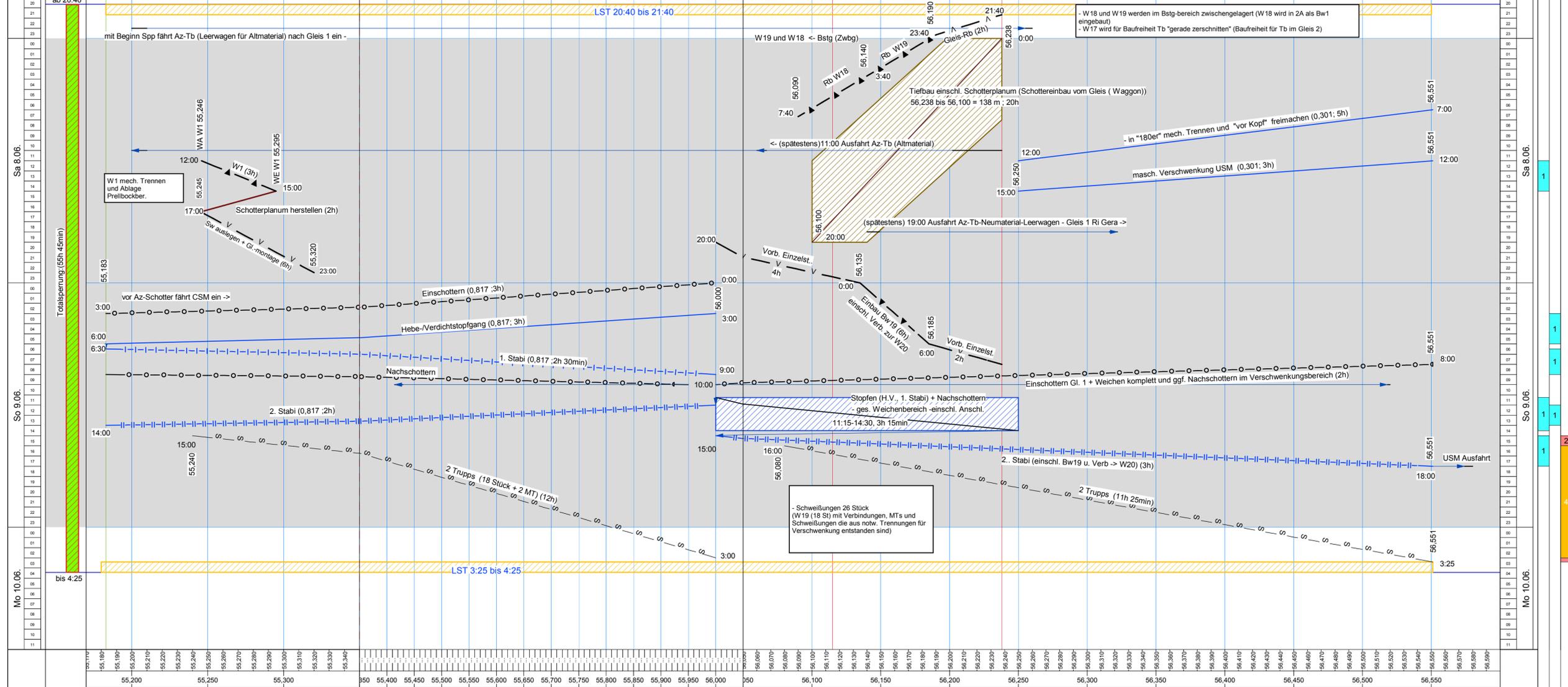
Am 08.06. wird unter Deckung der Sperrung 1B im Bereich km 49,334 bis km 51,000 mit CSM und SSP die Durcharbeitung ausgeführt.

Die Tiefbaugrenze bis zum Beginn von 1B liegt bei km 56,100 - d.h., daß bis zum 03.06.01 bis 56,100 - Grundsotter - fertiggestellt ist.

Im Bf Hermsdorf sind vor Beginn der Spp abgestellt:  
 - Az-Tiefbau (Leerwagen für Altmaterial 56,115 bis 56,238)  
 - Az-Sotter für Gleis 2 neu und Bereich LL W1 alt  
 - CSM/SSP für Gleis 2 neu und Bereich LL W1 alt und Durcharbeitung 49,334 bis 51,0



Unter Deckung der Sperrung 1B wird im Bereich km 49,334 bis km 51,000 mit CSM und SSP die Durcharbeitung ausgeführt.  
 Hinweis: - alle km-Angaben im Ablaufplan 1B verstehen sich als "ca.-Angaben" (kein PGT vorh.).  
 Der Arbeitszug "Tiefbau" (Leerwagen f. Altmaterial) und der Sotterzug für Gl. 2 neu und Bereich LL W1 alt werden in der Nacht von 6. auf 7.6. nach Hermsdorf gefahren, (Arbeitszug "Tiefbau-Leerwagen") dann mit Beginn Spp nach Gleis 2 zum Tb-Bereich  
 Nach dem letzten Zug aus Ri Gera wird vor Beginn der Sperrung die USM und der Sotterzug nach Gleis 2 eingefahren (USM vor Sotterzug - bis vor den "Verschwenkungsbereich" UND der Arbeitszug "Tiefbau-Neumaterial"/PSS/Grundsotter) wird nach Gleis 1 gefahren.



**Zeichenerklärung (Auszug):**

<ul style="list-style-type: none"> <li>-&gt; Schienen um- und aufsetzen</li> <li>-&gt; Arbeitsmaschinenbau</li> <li>-&gt; Schienen auf... m trennen</li> <li>-&gt; Vorbehandlung des Kleingleises und Ausbau</li> <li>-&gt; bis auf jede 20. Schwellen</li> <li>-&gt; Vollst. Kleingleisenausbau vor dem Umbau</li> <li>-&gt; Gleisjochausbau mit</li> <li>-&gt; Gleisjochbau mit</li> <li>-&gt; Schwellenausbau</li> <li>-&gt; Schwellenvorbau</li> <li>-&gt; Gleisausbau- und vorbau mit Fließbandverfahren</li> <li>-&gt; Weichenausbau mit</li> <li>-&gt; Weichenvorbau mit</li> <li>-&gt; bis auf jede 20. Schwellen</li> <li>-&gt; Schwellenwechsel voraus</li> <li>-&gt; Gleismontage (Schienen einspreizen und verziehen, Schwellenregulierung, Kleingleisenergänzung)</li> <li>-&gt; Schienen einbauen</li> <li>-&gt; Schienen aufbauen</li> <li>-&gt; Schienenmureuerung bzw. auswechslung</li> <li>-&gt; Schwellen abblenden</li> <li>-&gt; Schwellen aufbauen</li> <li>-&gt; Be (bw - v) mit BRM (gleisfahbar)</li> <li>-&gt; Be (bw - v) mit BRM (raupenfahbar)</li> <li>-&gt; Be (bw - v) mit Erdbaumaschinen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-&gt; Schotter aus Bahnwagen entladen</li> <li>-&gt; Schotter / Sand planieren und verdichten (getrennter Arbeitsgang)</li> <li>-&gt; Einschottern mit Altsotter</li> <li>-&gt; Überhöhung auf 60mm reduzieren</li> <li>-&gt; 1. Verdichtgang</li> <li>-&gt; 2. Verdichtgang</li> <li>-&gt; 1. Stabilisierung</li> <li>-&gt; 2. Stabilisierung</li> <li>-&gt; Schwellentischverdichtung</li> <li>-&gt; Gleisverschwenkung</li> <li>-&gt; Zwischenschweißungen herstellen</li> <li>-&gt; Entspannen, Schlüsselschweißung, Verspannen</li> <li>-&gt; Sicherungskappen einbauen</li> <li>-&gt; Sicherungskappen ausbauen</li> <li>-&gt; Rest- / Nacharbeiten</li> <li>-&gt; Bei Piv-Massen ausbauen und verladen</li> <li>-&gt; Piv- Sand einbringen</li> <li>-&gt; Entwässerungsarbeiten (TE)</li> <li>-&gt; Arbeiten an der Oberleitung bzw. an Signalanlagen ohne Behinderung</li> <li>-&gt; Sonstige Bettungsarbeiten (z.B. v. Hand Schwellenfächer ausräumen)</li> <li>-&gt; Personwechsel</li> </ul>
--	--

Ausführung:	Ablaufplan	Datum	N...
Bauleitung:	/01 A	14.05.2002	
Baubüro:	/02 A	22.05.2002	
Bauleitung:	/03 A	29.05.2002	
Auftraggeber			
Bauablaufplan Nr: 03/A			
Ausführungszeit: 07.06.02 bis 10.06.02		Bauvorhaben:	
Bauphase: 1B		Zustimmung AG:	
Aufgestellt:	Datum: 29.05.02		